

Orona 3G

1010

## Soluciones eléctricas gearless sin sala de máquinas (MRLG)

Alta eficiencia para edificios residenciales.

Óptima ocupación del espacio y última tecnología de accionamiento directo (Gearless).

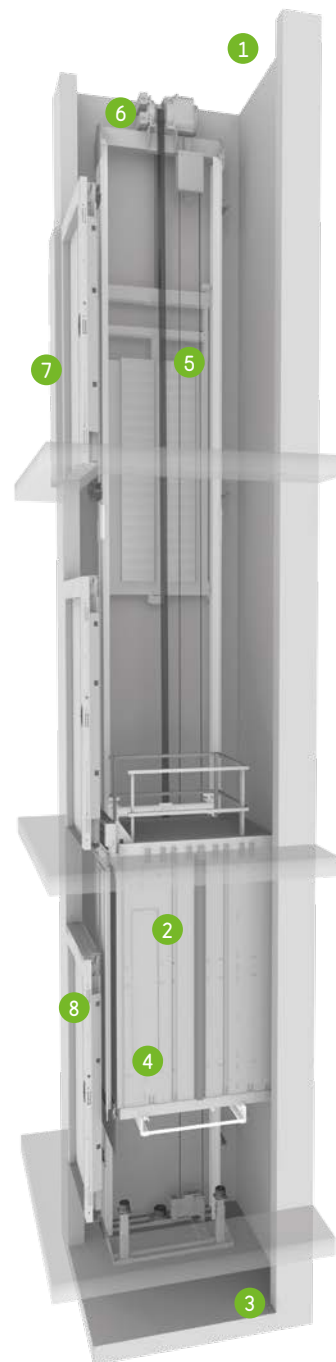
La solución básica.

Última tecnología en un formato asequible y funcional.

### Características generales

Carga	320-450-630 kg
Capacidad	4-6-8 personas
Velocidad	1 m/s
Recorrido máximo	45 m
Número máximo de paradas	16 paradas
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180° / Doble embarque 90°
Sistema de accionamiento	Eléctrico Directo (180 conexiones / hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA II, multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	700 / 800 / 900
Altura de puerta	2000 / 2100
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina estándares
Altura interior de cabina	2100 / 2200
Estéticas disponibles	DR1 / DR2 / DR3 / DR4 / DR5 / DR6 / DR7 / DR8 DS1 / DS2 / DS3 / DS4 / DS5 / Orona 3G Domo Plus

Estándar Opcional



#### 1 MRL

Solución sin sala de máquinas, con altura de última planta reducida (opcional).



#### 2 CONJUNTO VIAJERO OPTIMIZADO

Que permite ahorrar espacio y reducir peso, aportando seguridad, ergonomía y rapidez en los procesos de montaje.



#### 3 TRÁNSITO BAJO FOSO

Adaptable a edificios donde se requiera el paso de personas bajo foso (opcional).



#### 4 COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.



#### 5 ELEMENTOS DE TRACCIÓN

Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.



#### 6 ACCIONAMIENTO

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



#### 7 PUERTAS

Con motor compacto de imanes permanentes, que permite movimientos de apertura y cierre rápidos, precisos y silenciosos, elevando el estándar actual de presentaciones, con apertura anticipada y/o cortina fotoeléctrica.



#### 8 SISTEMA DE EVACUACIÓN AUTOMÁTICA

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



ECOEficiencia



ADAPTABILIDAD AL EDIFICIO



DISEÑO Y ACCESIBILIDAD



CONTROL Y SEGURIDAD

## Dimensiones estándares

Carga / capacidad		Cabina			Hueco *								
Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Embarques		Puertas apertura lateral		Puertas apertura central		HF Foso	HUP Ult. Planta	
					Accesibilidad	N� de embarques	AH <sup>1</sup> Ancho	FH <sup>2</sup> Fondo	AH Ancho	FH <sup>3</sup> Fondo			
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) <sup>4</sup>	3400	
						2x180 <sup>0</sup>		1500		1400			
						2x90 <sup>0</sup>	1450	1350					
6	450 kg	1000	1250	800		1	1500	1500	1800	1450			3400 (3000) <sup>5</sup>
						2x180 <sup>0</sup>		1650		1550			3400
						2x90 <sup>0</sup>	1625	1500					
8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1650	2000	1600	3400 (3000) <sup>5</sup>		
						2x180 <sup>0</sup>		1800		1700			
						2x90 <sup>0</sup>	1725	1650					
				1	1700	1500	2000	1450	3400				
			2x180 <sup>0</sup>	1650		1550							
			2x90 <sup>0</sup>	1825		1575							

1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 50 mm al AH

2 Fondo hueco con puertas apoyadas 60 mm en el forjado

3 Fondo hueco con puertas apoyadas 40 mm en el forjado

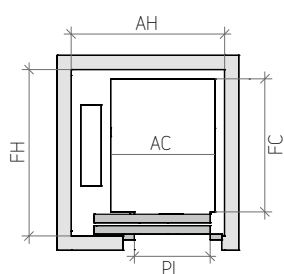
4 HF reducida opcional 850 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100 mm (HUP=HC+1300)  
HUP reducida opcional solo para 6 y 8 personas (HUP=HC+900)

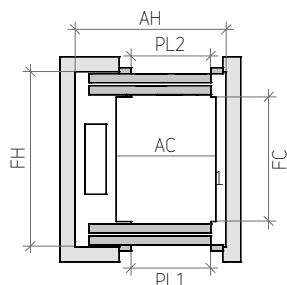
\* Hueco sin desplomes

## Configuración

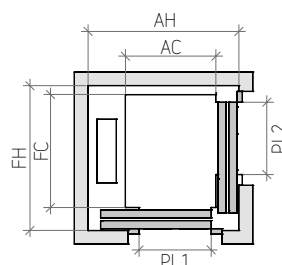
1 EMBARQUE



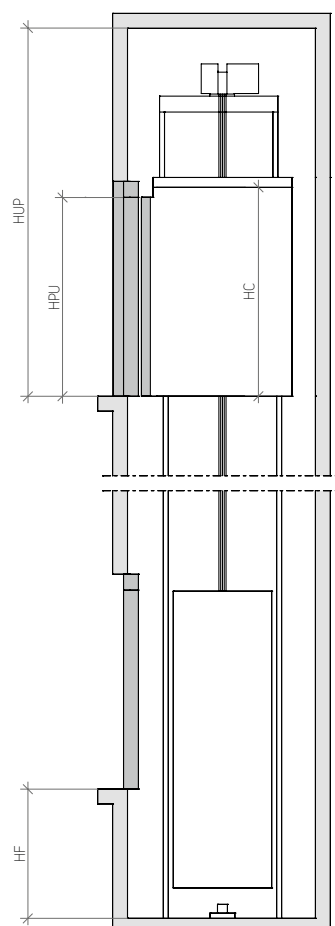
2 EMBARQUES 180 



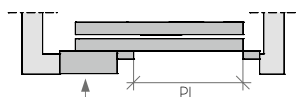
2 EMBARQUES 90 



SECCIÓN VERTICAL



DETALLE CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro maniobra en última parada:  
420 x 165 mm.  
Ubicación flexible opcional.

DETALLE PUERTA MARCO ANCHO

